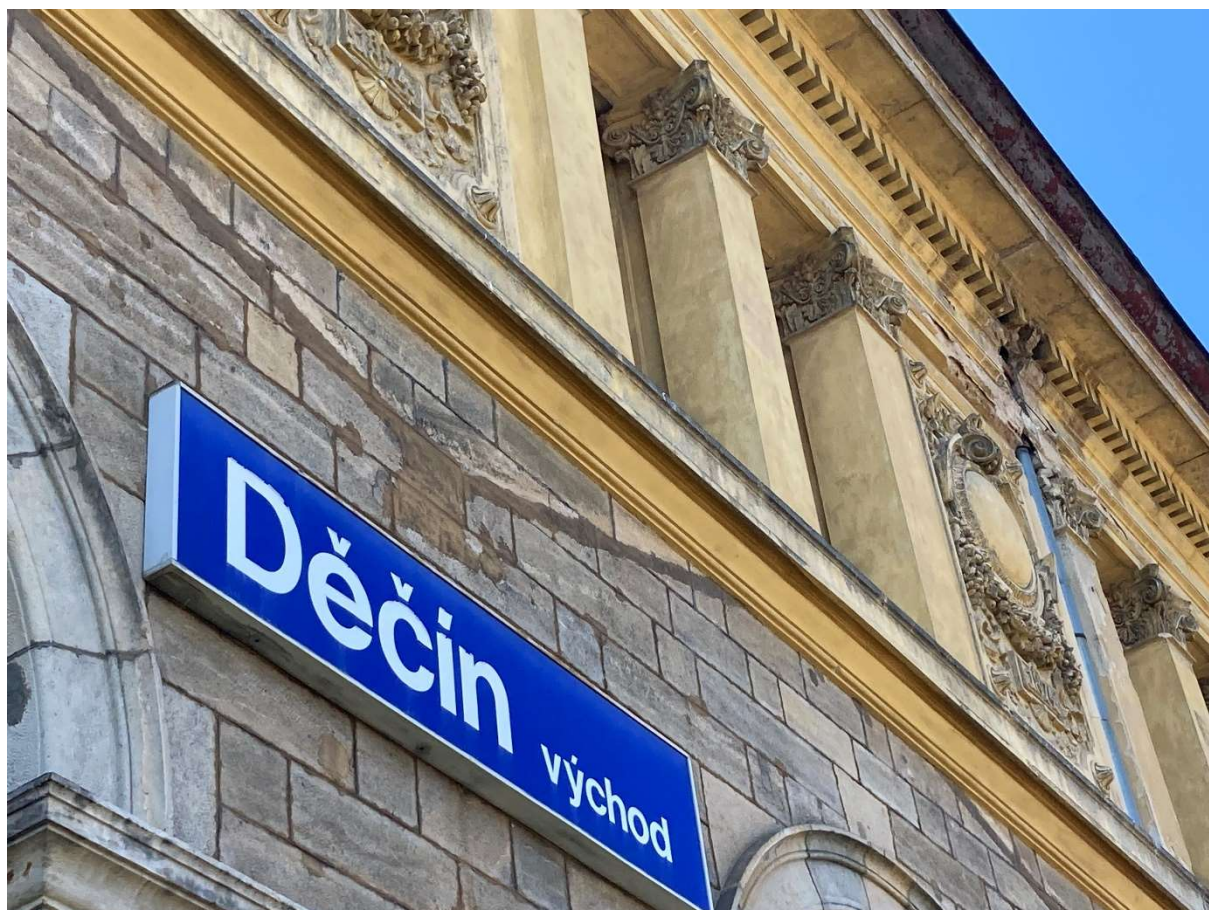




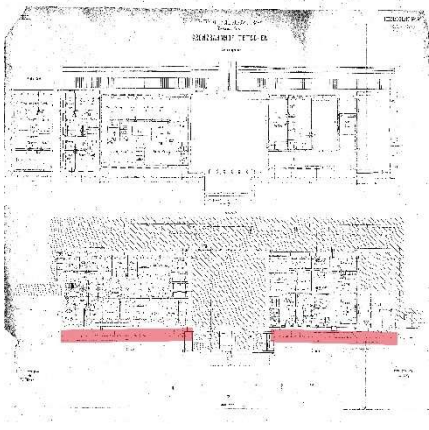
Výpravní budova – Děčín Východ (bývalá Hraniční přijímací a výpravní budova bývalé rakouské Severozápadní dráhy v Děčíně)

13. INVENTARIZACE HODNOTNÝCH PRVKŮ

Obsah

Dveřní výplň (typ 01–06)	2
Okenní výplň (typ 01–05)	13
Konzole podpírající pavlač	19
Nástěnky jízdních řádů	21
Rošty nad vzduchovými kanály	26
Kamenná podlaha	28
Teracová podlaha	30
Dveřní výplň se zárubněmi	32
Kyvadlové dvoukřídlé dveře	37
Sochařská výzdoba v odbavovací hale	40
Jednoramenné exteriérové schodiště	49
Konzole mostní konstrukce	54
Fasádní výzdoba objektu	59

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Dveřní výplň	Číslo prvku:	01
Umístění	A, B, C,		
Základní rozměry	Jednokřídlá dveřní výplň má rozměry 245 cm x 95 cm Skleněné tabulky otvíravé části dveřní výplně jsou shodné o rozměrech 63 cm x 34 cm Spodní dřevěné kazety mají rozměry 30 cm x 48 cm		
Popis	Jedná se o masivní dřevěnou stěnu s půlkruhovým nadsvětlíkem. Samotná dveřní otvíravá výplň se nachází ve středové části rámu. Celá dveřní stěna je fixována do hmoty zdi pomocí železných skob. Horní část půlkruhového nadsvětlíku je rozdělena do osmi skleněných tabulek, pomocí jedné horizontální, jednoduché a třemi masivními, profilovanými příčlemi. Rámová část je od nadsvětlíku oddělena zdobně řešenou horizontálně obdélnou částí, která je složena z kruhových motivů ve středové části a dvou kazet po stranách. Pod nimi se nachází čtyři shodné čtvercové tabulky, které jsou ve všech případech symetricky rozděleny paprskovitě vloženými příčlemi vycházejícími ze středového kruhového terče. Pod touto částí se nachází dřevěný rám, v jehož středové části se nachází jednokřídlé dovnitř otvíravé, rámové dveře, které jsou pomocí příčlí rozděleny do čtyř shodných skleněných tabulek o rozměrech 63 cm x 34 cm. Pod nimi se nachází subtilní horizontální dřevěná kazeta a dvě shodné vertikálně obdélné kazety. Všechny kazetové výplně jsou lemovány jednoduchou oblounovou lištou. Na obou stranách se nacházejí neotvíravá dveřní křídla dělená a zdobená stejným způsobem jako samotné dveřní křídlo.		
Materiál	Měkké dřevo, železo, sklo.		

Povrchové úpravy	Běžový olejový nátěr v několika vrstvách.		
Kování	Původní zapuštěné dvoukuličkové závěsy. Novodobý zadlabací zámek s klikou.		
Následné úpravy	Výměna původního kování. Novodobé zasklení a výměna původních skleněných výplní.		
Další souvislosti	Jedná se o jednu z typologických variant dveřní výplně používaných v celé nádražní budově.		
Slohové a časové určení	Jedná se o původní dřevěnou výplň z období výstavby v roce 1874.		
Autorské určení	Není patrné.		
Technický stav	Dveřní výplň je v dobrém stavu, který odpovídá stáří a míře používání.		
Poznámky	Tento typ dveřních výplní je v rámci celého objektu použit v několika verzích. Tyto varianty se shodují v řemeslném zpracování, základních rozměrech použitých dílčích prvcích (příčle, klapačky, poutce), použitých materiálech, stejném typu kování a povrchových úpravách. Hlavní rozdíl je možné nalézt ve vnitřním uspořádáním a tvaru zasklených otvorů, případně v rámci přidání a tvaru štítového nástavce nebo světlíku. Kování ve většině případů není dochováno a je nahrazeno novodobými typy z 2. pol. 20. století. Výše zmíněné typy jsou doplněny do obrazové přílohy. Všechny dveřní výplně, které jsou umístěny v exteriéru jsou natřeny krycím červeným olejovým nátěrem.		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Dveřní výplň	Číslo prvku:	01
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Celkový čelní pohled na dveřní výplň (typ 01)



Obr. 2 – Celkový čelní pohled na dveřní výplň (typ 02)



Obr. 3 - Celkový čelní pohled na dveřní výplň (typ 03)



Obr. 4 – Exteriérová varianta reprezentativních dveřních výplní



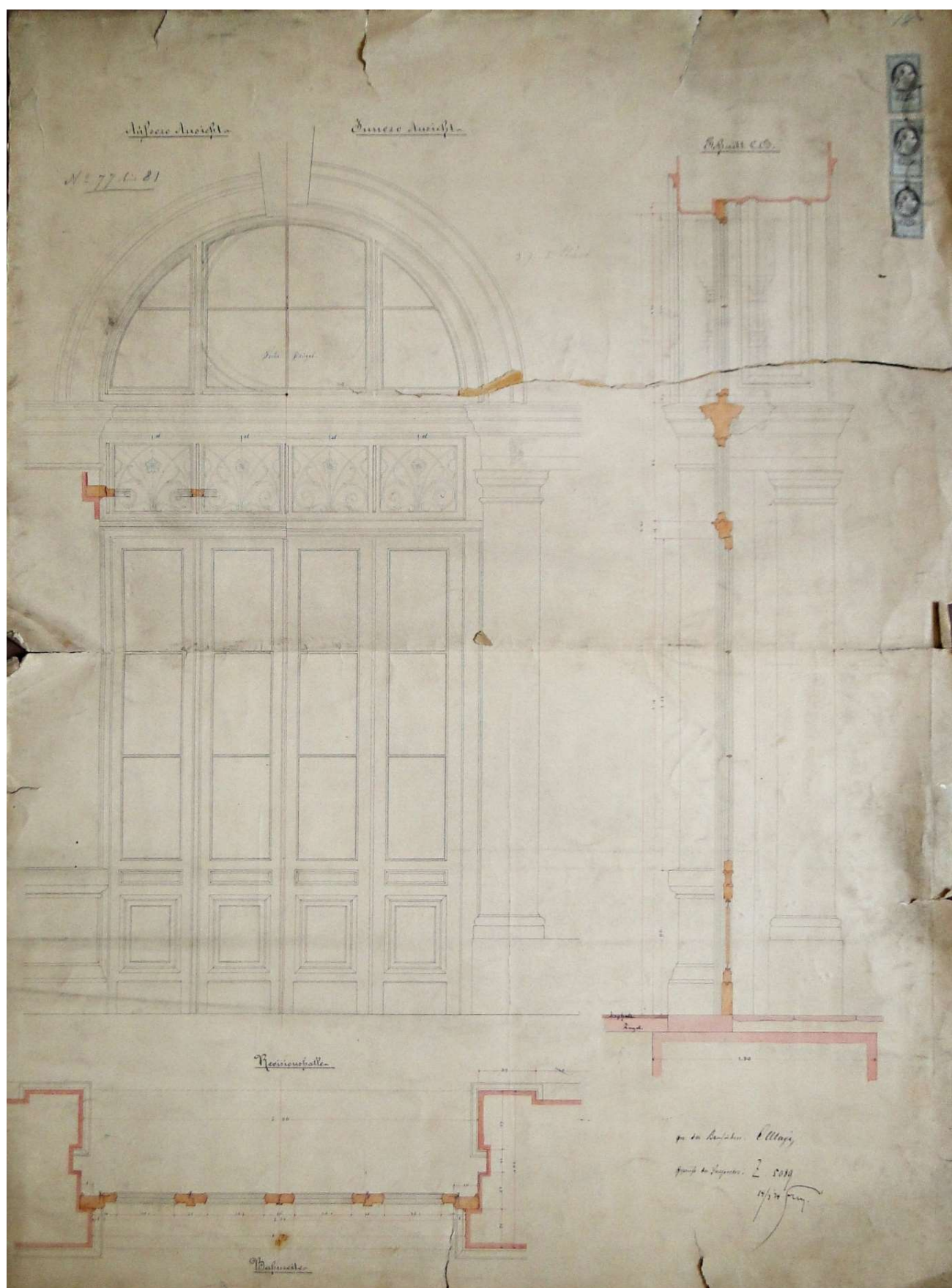
Obr. 5 – Exteriérová varianta utilitární dveřní výplně v části budovu B



Obr. 6 – Pohled na exteriérovou variantu utilitární dveřní výplně v části budovy B



Obr. 7 - Původní dochovaný typ mosazné kliky



Obr. 8 – Výkresová dokumentace k původním dveřním výplním

Okenní výplň (typ 01–05)

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Okenní výplně (typ 01–05)	Číslo prvku:	02
Umístění	A, B, C, D, E, F		
Základní rozměry	Celkové rozměry rámové okenní výplně jsou 225 cm x 210 Okenní tabulky mají rozměr 63 cm x 36 cm		
Popis	Rozměrná téměř čtvercová okenní výplň je rozdělena masivním horizontálním poutcem v horní třetině do dvou částí. V horní části se nachází dvoukřídlá dovnitř otvíravá okenní výplň s profilovanou klapačkou fixovanou k pravému křídlu železnými hřeby. Po stranách se nacházejí shodná rovněž dovnitř otvíravá jednouchá okenní křídla. Jednotlivá křídla odděluje vložený rastr do rámové konstrukce. Křídla mají shodné rozměry 63 cm x 36 cm. Spodní část je koncipována stejným způsobem. Okenní křídla jsou větší s rozměrem 126 x 36 cm. Uprostřed jsou křídla oddělena horizontální mírně profilovanou příčlím. Křídla v horní části jsou do okenního rámu fixována zapuštěným dvoukuličkovým závěsem typu tzv. Pastrana. Středová dvoukřídlá křídla jsou opatřena typickou historizující mosaznou olivou. Křídla po stranách jsou osazena okenními půlolivami. Rámy okenní křídel jsou vyztuženy rohovníky, které jsou do okenního rámu fixovány velkokapacitně vyráběnými hřeby.		
Materiál	Měkké dřevo, železo, sklo.		
Povrchové úpravy	Béžový olejový nátěr v několika vrstvách. V exteriéru použita červená barva.		
Kování	Původní zapuštěné dvoukuličkové závěsy typu tzv. Pastrana, úhlové utilitární rohovníky, olivy, půlolivy.		

Následné úpravy	Výměna původního kování. Novodobé zasklení původních skleněných tabulek.		
Další souvislosti	Jedná se o jednu z typologických variant okenní výplně používaných v celé nádražní budově.		
Slohové a časové určení	Jedná se o původní dřevěnou okenní výplň z období výstavby v roce 1874. Slohově se jedná o typické historizující tvarosloví a řemeslné zpracování.		
Autorské určení	Není patrné.		
Technický stav	Okenní výplň je v dobrém stavu, který odpovídá stáří a míře používání. Většina původního kování je vyměněna vlivem používání za novější varianty.		
Poznámky	Tento typ okenní výplně je použit v celé budově. V kombinaci s dalšími prefabrikovanými prvky, jakou jsou plně valené nadsvětlíky (viz. dveřní výplně typ (01–06). Tyto nadsvětlíky se v mnoha případech uplatňují jako samostatné výplně. Dalším variantou stejného typu jsou rozměrově menší vertikálně obdélné okenní výplně v obytných částech budovy B a jejich reprezentativnější varianta, která je vložena do neorenesanční fasády v pavilonech A a E. Všechny výše zmíněné typy okenních výplní spojuje řemeslné zpracování. Dekorativní tvarosloví a profilace jednotlivých prvků a povrchové úpravy ve formě krycí nátěrů.		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Dveřní výplň	Číslo prvku:	01
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



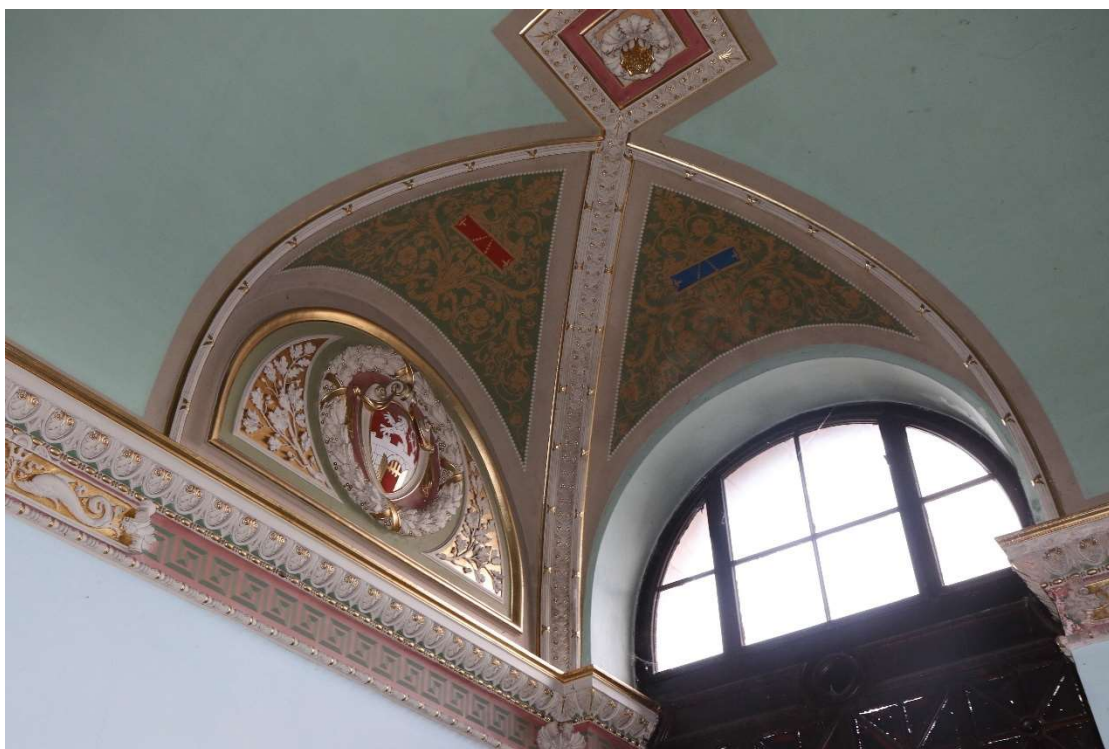
Obr. 1 – Rubová strana okenní výplně základní typu



Obr. 2 – Lícová strana okenní výplně základního typu



Obr. 3 – Obloukový dveřní nadsvětlík použitý jako samostatná okenní výplň



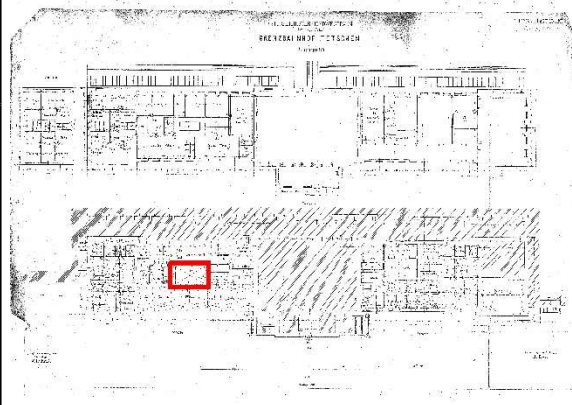
Obr. 4 – Zajímavé řešení, kdy se nadsvětlík uplatňuje v interiéru ve formě čela koutové výseče.



Obr. 5 – Celkový pohled od SZ na všechny typy okenní výplní

Konzole podpírající pavlač

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Konzola	Číslo prvku:	03
Umístění	Atrium v obytné části B		
Základní rozměry	Základní rozměry konzole jsou 140 cm x 65 cm		
Popis	Jedná se o konzoly umístěné v atriu obytné části nádraží (B). Tyto masivní železné konzole podpírají pavlače v 1. a 2. NP. Konzoly jsou tvořené vnějším rámem z pásoviny a železných profilů. Konzole má tvar trojúhelníku s dovnitř ohýbanou přeponou. Střed konzole je vyplněn třemi zpevňujícími kruhy ze stejného materiálu jako samotná konzole. Středový největší kruh je doplněn dvěma postranními menšími kruhy. Celá konzole je do zdi fixována železnými skobami a sama je ve spodní části opřená do z hmoty zdi vystupující podpěrné konzole z jemnozrnného lokálního pískovce.		
Materiál	Železo, jemnozrný šedý pískovec.		
Povrchové úpravy	Lokální stopy po starších vrstvách nátěru.		
Další souvislosti	Zdobné řešení konzole je replikováno v nádražní budově na více místech. Podobná ornamentika je dochována např. na litinovém mostku spojujícího v minulosti obě budovy nádraží.		
Slohové a časové určení	Původní konzole z doby výstavby v roce 1874.		
Technický stav	Vinnou klimatických podmínek podléhají konzole postupující korozi.		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.2.2025

Prvek:	Konzola	Číslo prvku:	03
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



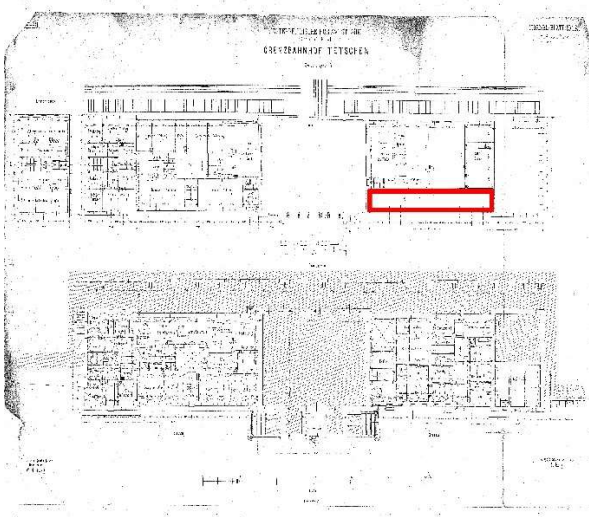
Obr. 1 – Detail konzoly v patře



Obr. 2 - Detail konzoly z v přízemí

Nástěnky jízdních řádů

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Nástěnky jízdních řádů	Číslo prvku:	04
Umístění	Nástěnky jízdních řádů se nacházejí v přízemí části budovy C		
Základní rozměry	Základní rozměry desky pro umístění jízdních řádů jsou 173 cm x 112 cm. Maximální výška nástěnky s edikulovým zakončením je 218 cm		
Popis	Jedná se o vertikálně obdélné desky tvořené rámovou konstrukcí a zakončené edikulovým štítovým nástavcem se zrcadlem určeným pro vložení textu. Rám je ve středové části vyztužen křížem ze subtilních dřevěných hranolků. Štítový nástavec má tvar pravidelného trojúhelníku. Po stranách nástavce se nachází shodný akantový ornament zakončený v horní části volutou a ve spodní části růžicí. Desku obíhá profilovaná páska.		
Materiál	Měkké dřevo.		
Povrchové úpravy	Několik vrstev barevných nátěrů. Poslední nátěr je olejová krycí barva s růžovým nádechem.		
Další souvislosti	Ve části budovy C se nachází deset shodných nástěnných desek pro jízdní řády. Celkový počet dochovaných desek různých typů je v celém objektu dvacet čtyři.		
Slohové a časové určení	2. pol. 19. století.		
Autorské určení	Není patrné.		
Technický stav	Celkový stav je vzhledem k umístění ve frekventované části objektu velmi dobrý.		

Poznámky	V méně frekventovaných prostorách nádraží se objevovaly méně dekorativně pojaté desky s jízdními řády bez trojúhelného štítového nástavce.		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Nástěnka jízdních řádů	Číslo prvku:	04
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



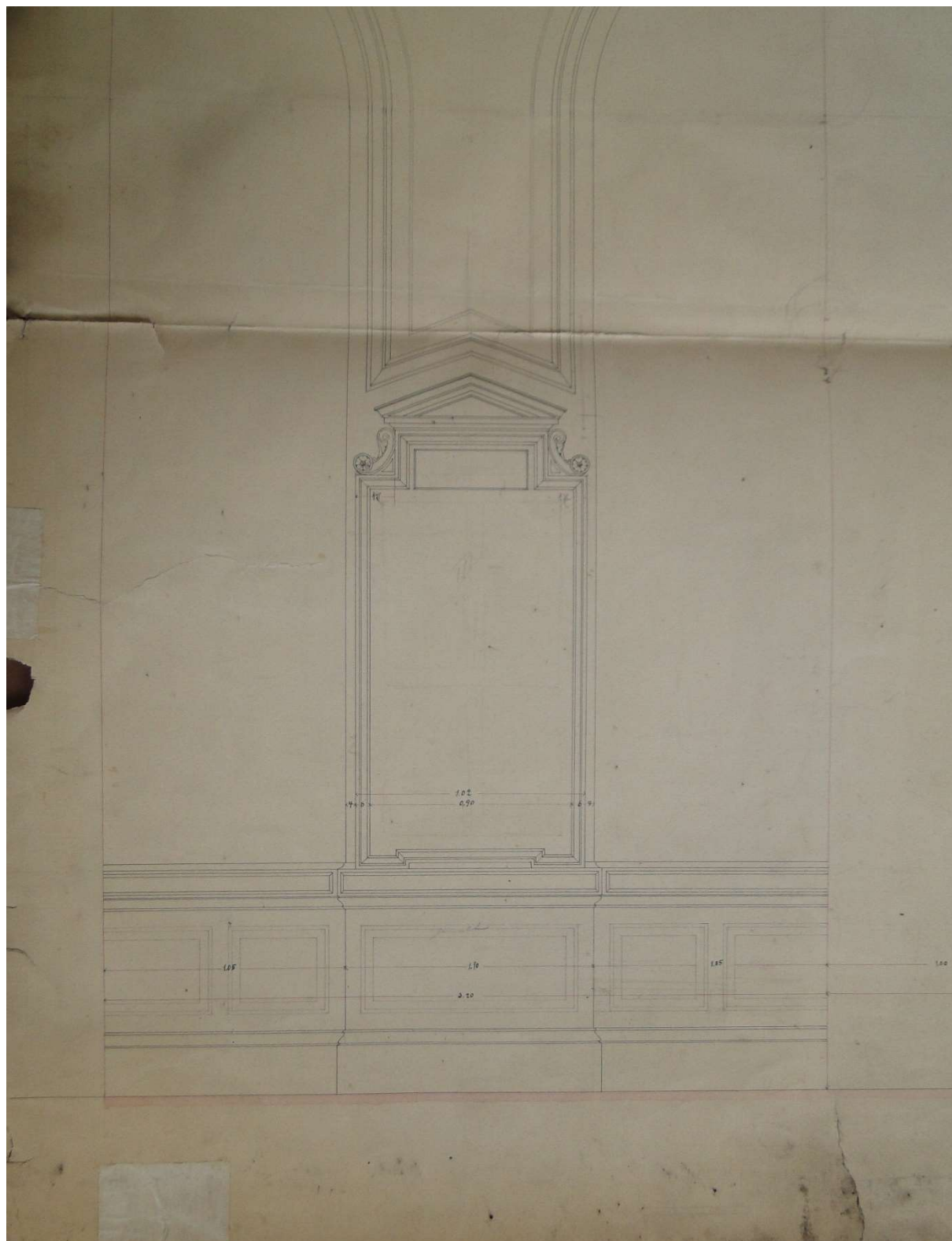
Obr. 1 – Celkový pohled na nástěnku



Obr. 2 – Pohled do chodby s rozmístěnými tabulemi



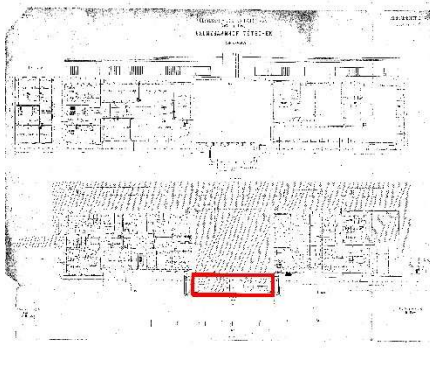
Obr. 3 – Historická fotografie z konce 19. století z rozmístěnými ceduli s jízdními řády v zadní části



Obr. 4 – Výkresová dokumentace nástěnných jízdních řádů z období výstavby objektu

Rošty nad vzduchovými kanály

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Rošty nad vzduchovými kanály	Číslo prvku:	05
Umístění	Částečně dochované rošty se nacházejí v části objektu F		
Základní rozměry	Základní rozměry obdélného roštu jsou 112 cm x 45 cm Tloušťka roštu je 2 cm.		
Popis	Rošty se nacházejí u hlavního vstupu do odbavovací haly skrze předsazený rizalit. Jde o litinové rošty, kterou jsou usazeny do polodrážky v původní kamenné podlaze. Rošty jsou perforované pomocí průřezů v materiálu a vytvářejí tak ve stejném rytmu se opakující dva florální motivy. Rošty jsou skládány užší části za sebe a vytvářejí tak homogenní dekorativní pás napříč prostorem rizalitu.		
Materiál	Železo.		
Povrchové úpravy	Perforování.		
Následné úpravy	Druhotně aplikovaný krycí nátěr.		
Další souvislosti	V současné době dochované tři rošty v části budovy F.		
Slohové a časové určení	Závěr 19. století.		
Autorské určení	Původní prefabrikovaný rošt z období výstavby objektu v roce 1874.		
Technický stav	Vinnou vlhkosti a zanedbané péče dochází plošně na všech roštích k postupující korozi.		
Poznámky	Hodnotný původní prvek, který byl součástí systému podlahové vytápění v budově nádraží		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

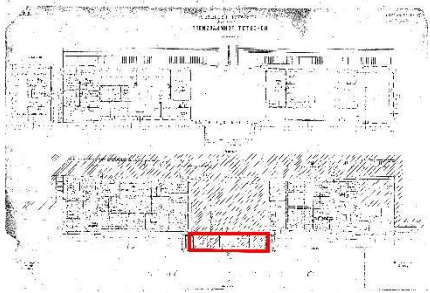
Prvek:	Rošty nad vzduchovými kanály	Číslo prvku:	05
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Celkový čelní pohled na litinový rošt

Kamenná podlaha

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Kamenná podlaha	Číslo prvku:	06
Umístění	Předsazený rizalit F a lokálně v části objektu C.		
Základní rozměry	Kamenné desky různé velikosti s nejčastějším obdélným rozměrem 70 cm x 35 cm		
Popis	Jedná se kamennou podlahu z jemnozrnného pískovce s dobrou soudržností. Podlaha je složena z velkoformátových desek stavěných na ostro. Vazba kamenných dlaždic je pravidelná.		
Materiál	Šedý jemnozrnný labský pískovec.		
Povrchové úpravy	Hrubé opracování v kontaktní ploše.		
Stopy po nástrojích	Převážně pemrlice, lokální znaky použití špičáku.		
Stopy po rozměřování	Nejsou patrné.		
Následné úpravy	Neodborná novodobá sanace pomocí betonové stěrky.		
Další souvislosti	Podlaha je v severní části rizalitu destruována a nahrazena novodobými polygonálními dlaždicemi.		
Slohové a časové určení	Jedná se o původní dlažbu z doby výstavby objektu v roce 1874.		
Autorské určení	Není patrné.		
Technický stav	Dochované části kamenné podlahy se nacházejí v méně frekventovaných místech a jsou ve velmi dobrém stavu.		
Poznámky			
Autor listu	David Šťastný	Datum:	15.01.2025

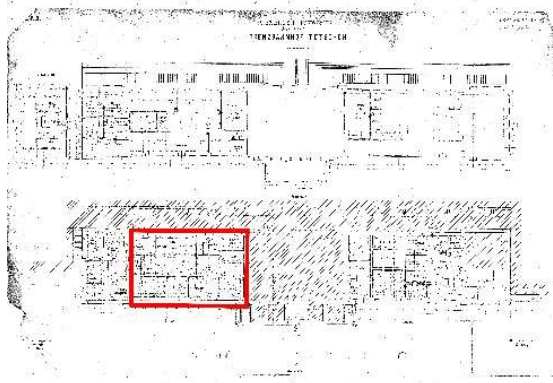
Prvek:	Kamenná podlaha	Číslo prvku:	06
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Detail deskové podlahy v části budovy F.

Teracová podlaha

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Teracová podlaha	Číslo prvku:	07
Umístění	Obytná část a atrium v části B.		
Základní rozměry	Teracová podlaha.		
Popis	Jedná se o broušený typ podlahy z vápenné malty s plnivem z ušlechtilé kamenné (především mramorové) drti.		
Materiál	Vápenná malta, kamenná směs.		
Povrchové úpravy	Leštěné a broušené plochy.		
Další souvislosti	Tento typ podlahy byl skládán z velkoformátových desek.		
Slohové a časové určení	Vzhledem k typu použitých zdobných motivů a obecnému trendu vývoje a použití teracových podlah, pochází tato podlaha z přelomu 19. a 20. století.		
Autorské určení	Není patrné.		
Technický stav	Technický stav je výborný. Bez jakýchkoliv známek poškození.		
Poznámky	Bez poznámek.		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	15.01.2025

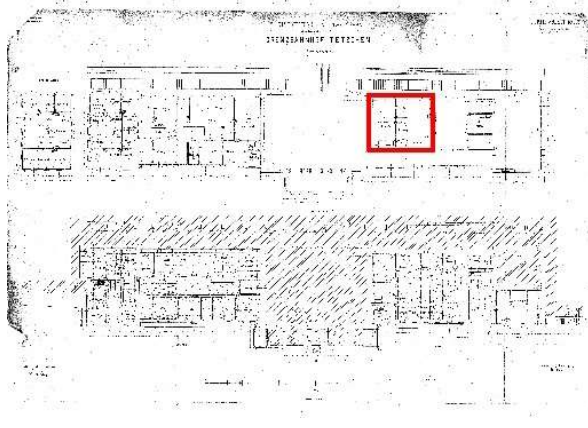
Prvek:	Betonová dlažba	Číslo prvku:	06
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Detail teracové podlahy.

Dveřní výplň se zárubněmi

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Dveřní výplň se zárubněmi	Číslo prvku:	08
Umístění	Obytná část D v 2NP		
Základní rozměry	Jednokřídlé dveře s rozměry 201 cm x 94 cm		
Popis	Jednokřídlé rámové dveře s vloženými kazetami. V horní a spodní části dveří se nacházejí shodné vertikálně obdélné ustupující kazety s rozměrem 66 cm x 31 cm. Ve středové části se nachází horizontálně obdélná kazeta s rozměrem 71 cm x 33 cm. Dveřní výplň je fixována do zárubně pomocí třech závěsů s kuličkami na kuželových koncích. Zárubně na rubové i lícové straně obíhá profilovaná lišta. Dřevěné bednění v prostoru špalet je řešeno dekorativně a navazuje na kazetovou výzdobu dveří		
Materiál	Měkké dřevo.		
Povrchové úpravy	Krycí béžový olejový nátěr.		
Následné úpravy	Zřejmá výměna původního zapuštěného zámku a klíčového štítku za novodobou variantu.		
Další souvislosti	Jedná se o typizované dveře s podrobnou výkresovou dokumentací.		
Slohové a časové určení	Původní zárubně a dveřní výplň z 19. století. Zapuštěný zámek a klíčový štítek z 2. pol. 20. století.		
Autorské určení	Není patrné.		
Technický stav	Dřevěná dveřní výplň je ve velmi dobrém technickém stavu.		

Poznámky	Tento typ dveřní výplně byl používán převážně v utilitárních a obytných prostorech budovy nádraží v 2NP. V současné době se intaktně dochovalo pouze několik kusů.		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Dveřní výplň se zárubněmi	Číslo prvku:	08
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Pohled na rubovou stranu dveří

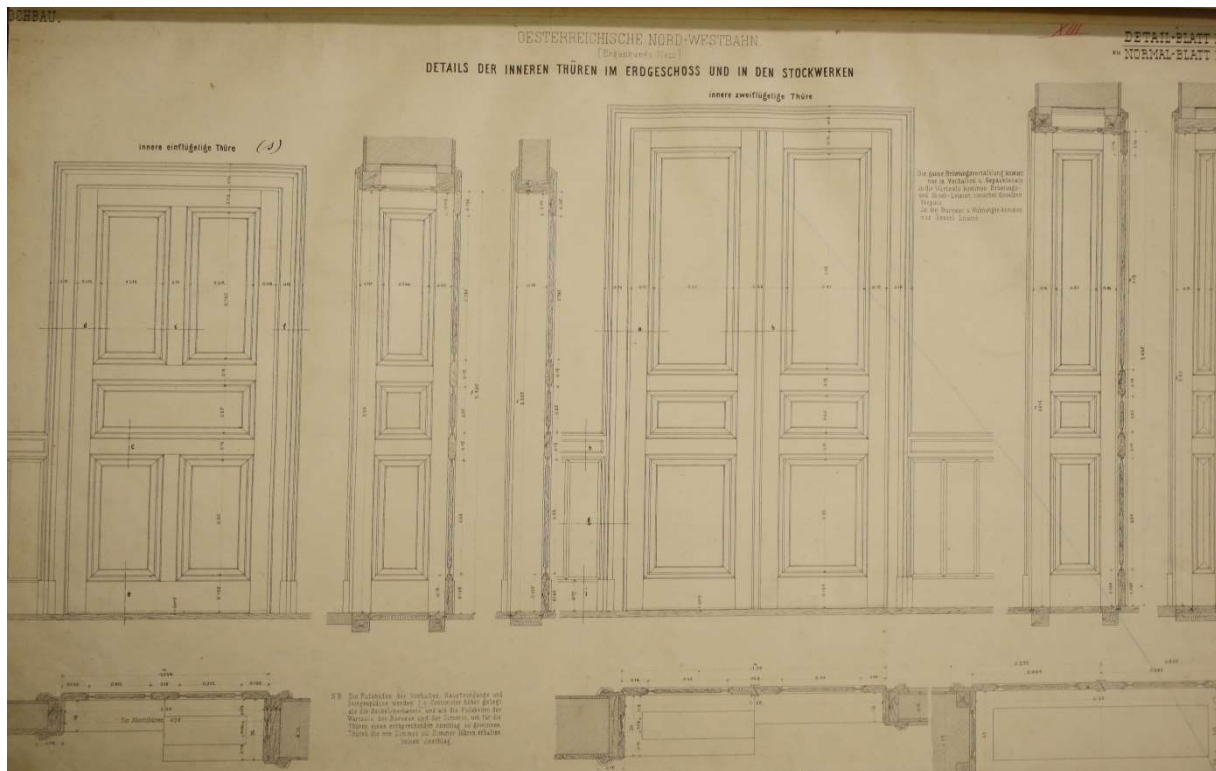


Obr. 2 – Pohled na lícovou stranu dveří

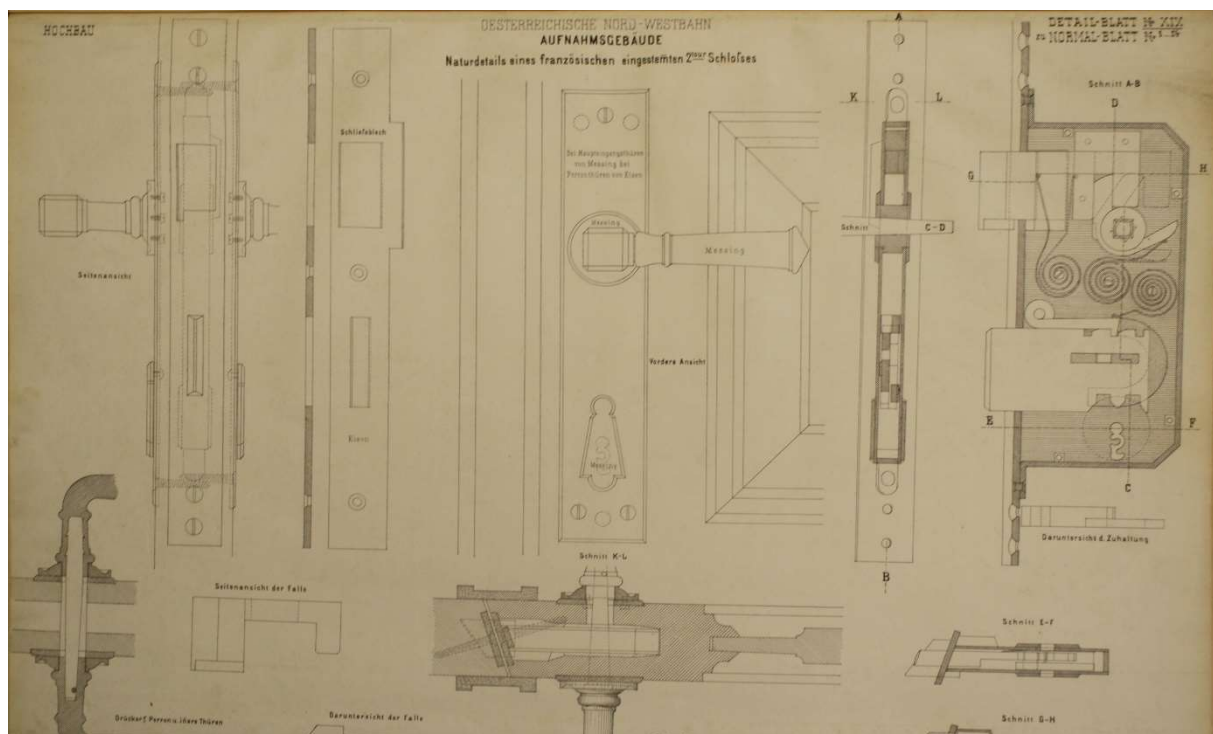


Obr. 3 – Detail kuličkového závěsu

Stavebněhistorický průzkum železniční stanice Děčín – východ



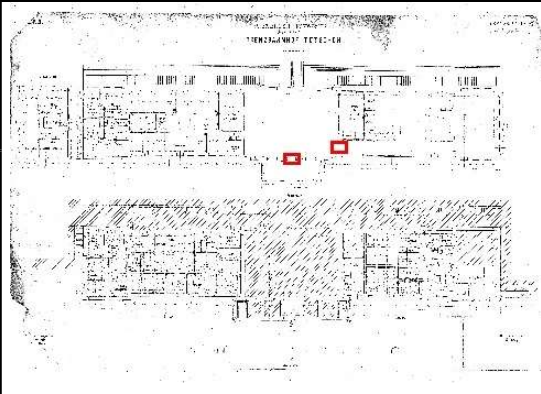
Obr. 4 - Výkresová dokumentace ke dveřní výplni a zárubni



Obr. 5 – Původní tvarosloví klik a zámků dveřních výplní

Kyvadlové dvoukřídlé dveře

Lokalita, objekt: Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Krásném Lese

Prvek:	Kyvadlové dvoukřídlé dveře	Číslo prvku:	09
Umístění:	Tento typ kyvadlových dveří se nachází mezi částmi B a C a C a D.		
Základní rozměry:	Jednotlivá křídla dveří jsou 220 cm vysoká a 66 cm široké		
Popis:	Dvoukřídlé, rámové dveře jsou v horní části subtilními příčlemi rozděleny do třech shodných mírně obdélných otvorů. Spodní část je oddělena masivní příčlí a vytváří vertikálně obdélný otvor, který je celé ploše vyplněn dřevěnými, tři centimetry tlustými dřevěnými prkny. Dveřní křídla jsou na obou stranách fixována do shodných neotvíravých křídel pomocí kyvadlových závěsů.		
Materiál křídla:	Měkké dřevo.		
Povrchové úpravy:	Rubová i lícová strana je v celé ploše natřena silnou vrstvou bezbarvého olejového nátěru.		
Zasklení:	Horní a spodní obdélné otvory jsou vyplněny pravděpodobně druhotným zasklením		
Slohové a časové určení:	Konstrukce dveří a jejich řemeslné zpracování spolu s dochovaným typem kování odpovídá pol. 20. století		
Technický stav:	Dveřní křídla jsou ve špatném technickém stavu. Nátěr na obou stranách jednotlivých křídel podléhá erozi.		
Poznámky:	Zjevné neodborné sanační zákroky s použitím vysokoexpanzní montážní pěny		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	04.01.2025

Prvek:	Kyvadlové dvoukřídlé dveře	Číslo prvku:	09
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



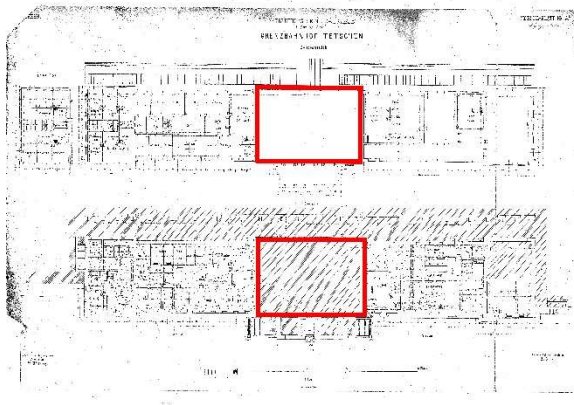
Obr. 1 – Pohled na rubovou stranu dveřních křídel.



Obr. 2- Detail kyvadlových závěsů

Sochařská výzdoba v odbavovací hale

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Sochařská výzdoba	Číslo prvku:	10
Umístění	C		
Základní rozměry			

Popis	Jedná se o komplexní štukovou a sochařskou výzdobu v odbavovací hale části budovy C. Bohatá interiérová neorenesanční štukatérská a sochařská výzdoba se nachází ve všech stěnách. Severní a jižní stěna se uplatňuje shodně ve dvou etážích. První etáž je vymezena jednoduchou soklovou římsou a profilovanou mezipatrovou římsou. Ve spodní etáži se pravidelném rytmu opakují v pěti osách iluzivní portály tvořené toskánskými sloupy s jednoduchou patkou a hlavicí S plně valeným profilovaným nadpražím a zdobně řešeným klenákem. Jednotlivé portály jsou odděleny pilastry. Pilastry jsou ve spodní části bosované a v horní části je výrazná kanelura. Plocha mezi nadpražím a pilastrem je vyplněna trojúhelný štukovým zrcadlem s kružnicí ve středové části. Druhá etáž se uplatňuje v pěti etážích, které jsou v pravidelných intervalech odděleny pilastry. V ploše dříku pilastru se nachází z líce ustupující štukové zrcadlo. Hlavice pilastrů jsou tvořeny čtyřmi volutovými konzolami. Shodné obdélné okenní otvory se opakují ve všech pěti osách. Použitím středové oddělující konzole vytváří okenní otvory dojem sdružených oken. Kolem celého otvoru obíhá profilovaná štuková šambrána s vystupující parapetní římsou podpíranou třemi konzolami s motivem růžice. Druhá etáž je ukončena mohutnou profilovanou římsou s perlovcem. Výzdoba severní a jižní obvodové zdi je shodná. Východní a západní štítové průčelí se uplatňuje ve třech etážích a třech osách. První etáž je vymezena jednoduchou soklovou římsou a profilovanou mezipatrovou římsou. Ve třech osách první etáže se nacházejí shodně portály jako ve výše zmíněné severní a jižní obvodové zdi. Portál ve třetí ose není lichý a je druhotně vyplněn dřevěnou dveřní výplní ve spodní části a světlíkem z luxfer v horní části. Portály odděluje prostor s druhotně zazděnými dveřními otvory s mohutným trojúhelným frontonem podpíraným dvěma konzolami s florálními motivy. Plocha mezi konzolami je vyplněna štukovou kartuší ozdobenou stuhami po stranách a amorem ve středové části.
---------------------	---

	Nad frontonem se ve středové části nachází lichá rozeta, kterou obíhá kruhová šambrána se stylizovaným rostlinným motivem. Prázdné plochy mezi portály jsou horizontálně členěny bosáží. Ve druhé etáži se v první a třetí ose nacházejí shodné sdružené okenní otvory jako v severní a jižní obvodové zdi. V druhé ose druhé etáže se nachází západním průčelí nika se sochou alegorie řeky Labe. Ve východním průčelí je ve stejném místě umístěna nika se sochou alegorie Dunaje. Po stranách nik je v obou případech pilastr, jehož patka je integrovanou částí mezipatrové římsy. V ploše dříku se nachází výrazná kanelura. Hlavice je variací na korintskou řádovou architekturu. Stejný typ pilastrů se zároveň vyplňuje částečně plochu mezi osami. Plocha štítu pracuje ve středové části se stejným typem výzdoby a figury jako portály v první etáži, tedy plně valeným obloukem s zdobně řešeným klenákem a dvěma vystupujícími kruhy po stranách. Na obou stranách vedle oblouku se nachází obdélná kartuše zdobená šátkem, rozeklaným frontonem v horní části s maskaronem a stylizovanými rostlinnými motivy ve spodní části.
Materiál	Cementový štuk, kámen
Povrchové úpravy	Vápenocementová omítka
Následné úpravy	Celý prostor je několikrát druhotně přestavěn. Poslední funkce velkorysého prostoru byla tělocvična, tomu odpovídají i neodborné stavební zásahy do hodnotné štukové výzdoby. Jde o nevhodné vložení osvětlovacího zařízení, tepelných zdrojů, elektroinstalace a následné zazdívký dveřních a okenních otvorů či vložení nevhodné podlahové krytiny.
Další souvislosti	Při výstavbě se dbalo na použití lokálních materiálů pro štukovou a sochařskou výzdobu.
Slohové a časové určení	Štuková a sochařská výzdoba pochází z období výstavby odbavovací haly v roce 1874.
Autorské určení	Sochařská výzdoba Georg Schröfl a částečně sochařský závod Ludwiga Strictia
Technický stav	Technický stav výrazně trpí neodbornými stavebními zásahy při adaptaci prostoru na funkci tělocvičny. Zároveň je lokálně patrné porušení střešní krytiny a postupující eroze výzdoby vlivem působení vlhkosti a zatékání vody.

Poznámky			
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Sochařská výzdoba v odbavovací hale	Číslo prvku:	10
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Celkový pohled do prostoru odbavovací haly od SZ



Obr. 2 – Celkový pohled do prostoru odbavovací haly od SV



Obr. 3 – Pohled na liché portály v jižní obvodové zdi



Obr. 4 – Pohled na druhotně zazděné dveřní otvory

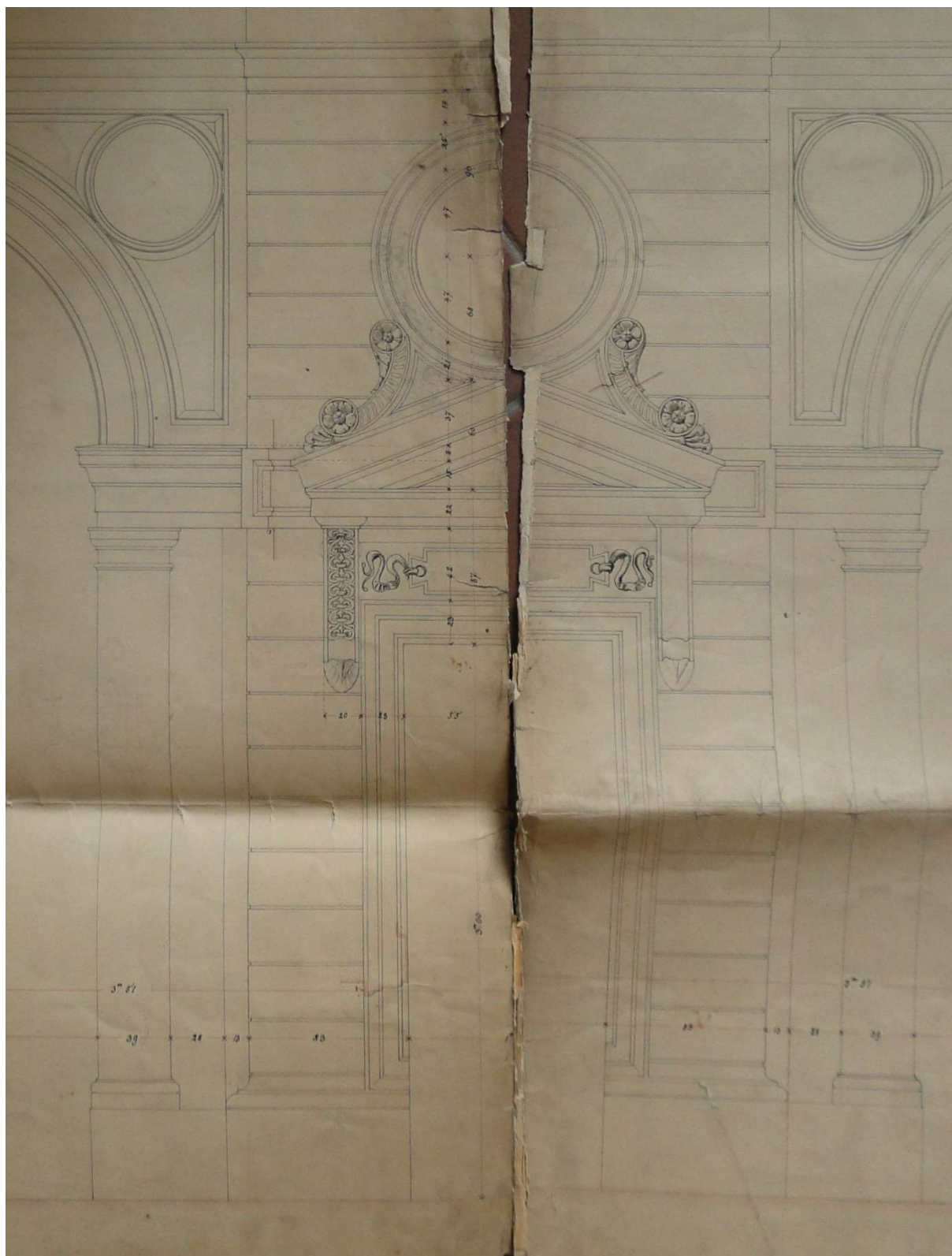
Stavebněhistorický průzkum železniční stanice Děčín – východ



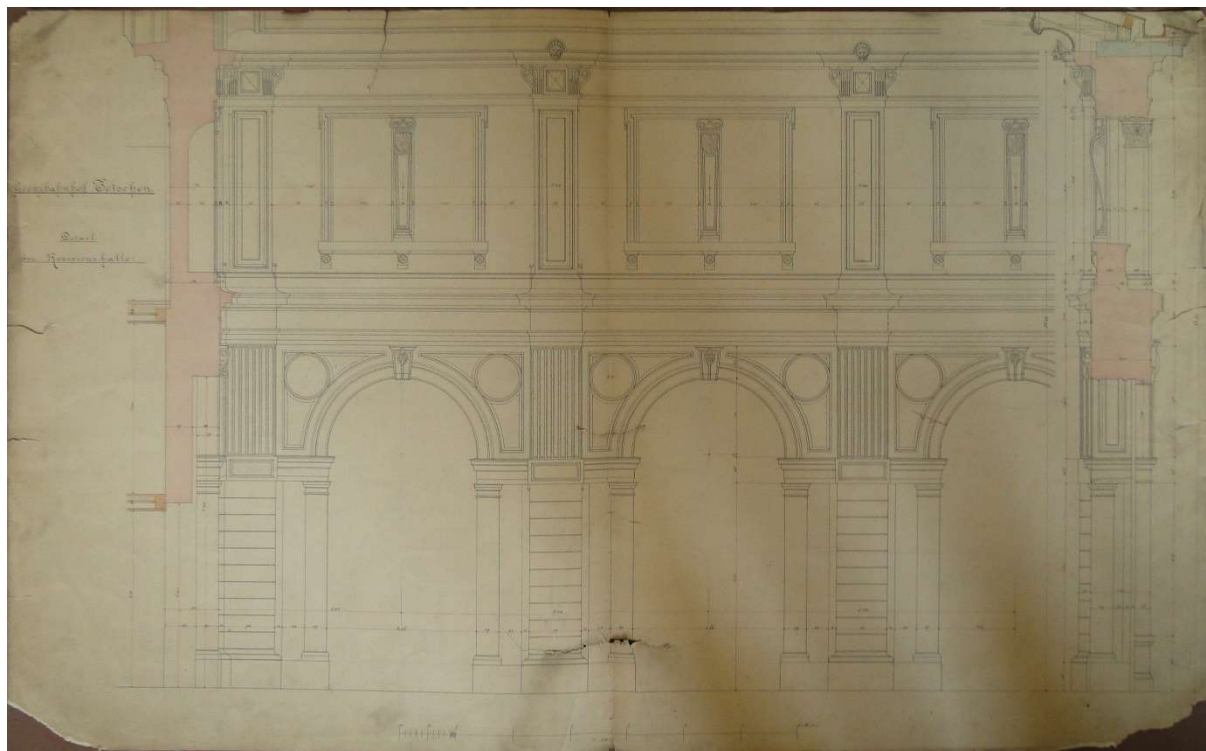
Obr. 5 – Původní stav na historické fotografii



Obr.6 – Stav po změně funkce v 2. pol. 20. století



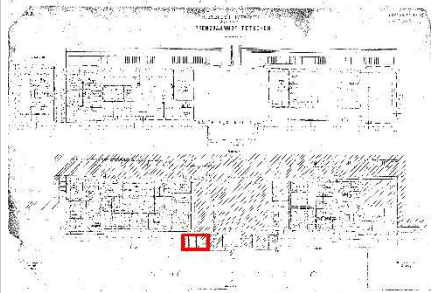
Obr. 7 - Pohled na výzdobu odbavovací haly v plánové dokumentaci



Obr. 8 - Pohled na výzdobu odbavovací haly v plánové dokumentaci

Jednoramenné exteriérové schodiště

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Jednoramenné exteriérové schodiště	Číslo prvku:	11
Umístění	F		
Základní rozměry	Schodiště je 8,25 m dlouhé a 2,2 m široké.		
Popis	Jedná se o monumentální jednoramenné schodiště přiléhající k severozápadnímu průčelí předsazeného rizalitu (F). Schodiště je neseno plným masivním soklem z pískovcových štuků. Samotné schodiště je tvořeno dvaceti šesti stupni, které jsou složeny vždy ze dvou sériově přiložených žulových schodů s předsazeným profilem v čelní hraně. Po stranách se schodiště se nachází mohutné pískovcové zábradlí, které je rozděleno do třech stejných polí složených z mohutně profilované kuželkové balustrády. Každé pole je složeno ze sedmi kuželek. Na podestě se nachází typově stejné zkrácené pole s dvěma kuželkami. Ve spodní části je schodiště ukončeno dvěma masivními podstavci se zapuštěnými zrcadly ohraničenými profilovanou lištou. Na třetím stupni od spodu se nacházejí v krajních pozicích dva tzv. škrabáky na boty, určené k odstranění nečistot před vstupem do prostor nádraží.		
Materiál	Pískovec, žula, železo.		
Povrchové úpravy	Zábradlí natřeno tmavou krycí barvou.		
Stopy po nástrojích	Stopy po kamenickém náčiní, převážně pemrlice.		
Následné úpravy	Odstranění lamp z pískovcových podstavců.		
Další souvislosti	Typově shodné schodiště se nacházelo na jihovýchodní straně předsazeného rizalitu.		
Slohové a časové určení	Jedná se o původní schodiště z doby výstavby v roce 1874.		

Autorské určení	Není patrné		
Technický stav	Technický stav odpovídá míře používání a je dobrý.		
Poznámky	Na plánové dokumentaci z období výstavby jsou v návrhu nakreslené dvojramenné litinové lampy s bohatým zdobením. Dle dochovaných historických fotografií byly ovšem použity výrazně jednodušší sloupová varianta s jedním světelným zdrojem.		
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Jednoramenné exteriérové schodiště	Číslo prvku:	11
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Pohled na schodiště od SZ



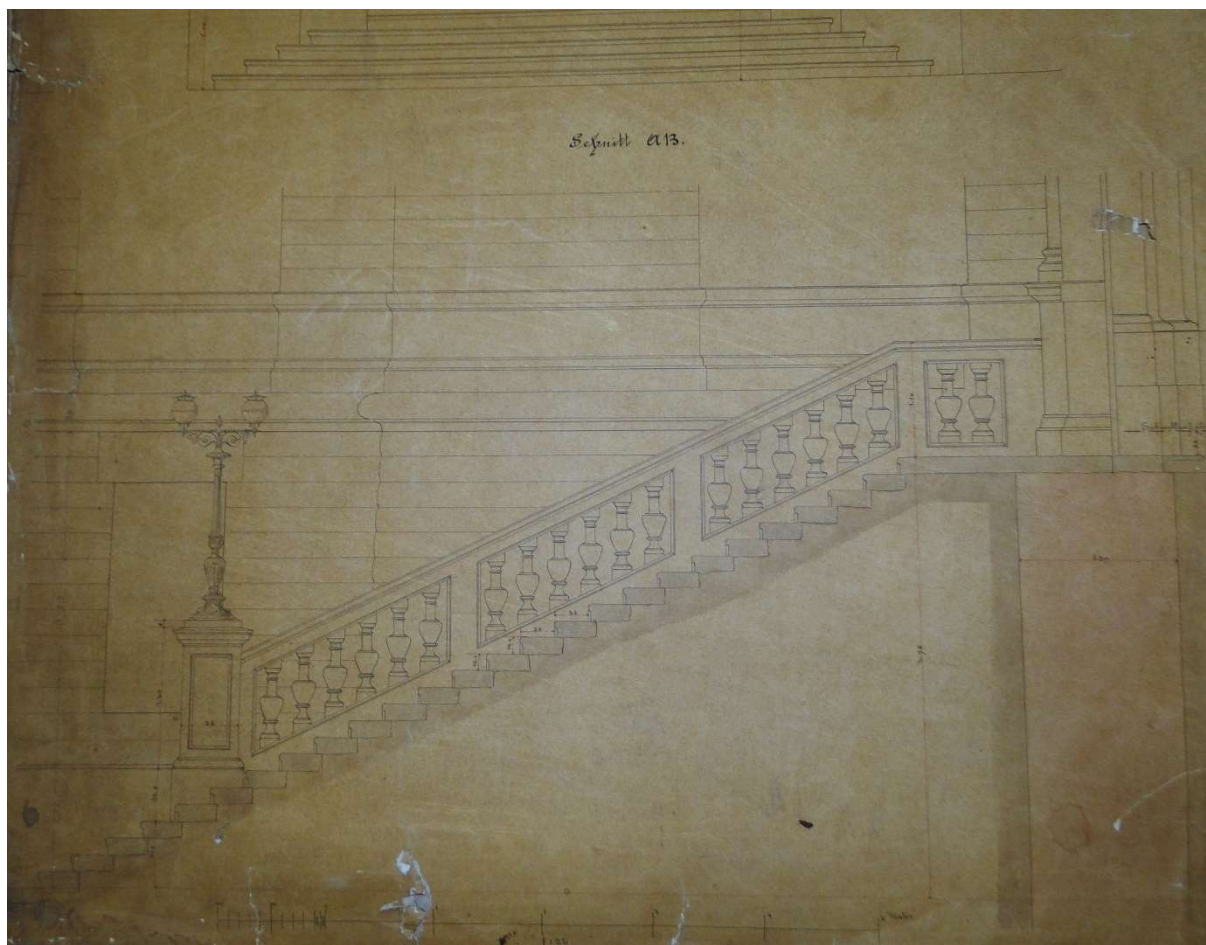
Obr. 2 – Pohled na sokl ve spodní části schodiště



Obr. 3 – Detailní pohled na tzv. škrabák



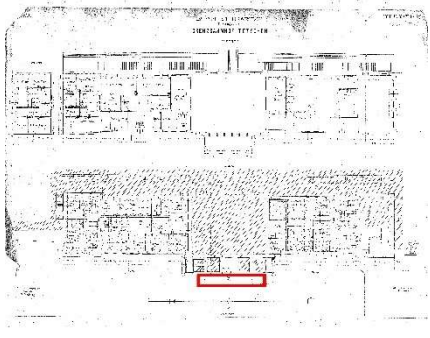
Obr. 4 – Pohled na původní stav schodiště s osvětlením



Obr. 5 – Schodiště v plánové dokumentaci z období výstavby v roce 1874

Konzole mostní konstrukce

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Konzole mostní konstrukce	Číslo prvku:	12
Umístění	F		
Základní rozměry	Základní rozměry konzole jsou 140 cm x 65 cm		
Popis	Konzole původně vynášely litinový mostek spojující obě dvě budovy východního nádraží. V současné době je mostek demontovaný a zůstávají po něm dvě konzole v přední straně předsazeného rizalitu F a dvě shodné konzole na přední straně druhé nádražní budovy osově umístěné přes komunikaci. Samotné konzole mají tvar obráceného komolého jehlanu s okosenými hranami. Konzole jsou částečně zapuštěny do hmoty zdiva. V horní části jsou osazeny železnou patkou pro fixaci mostní konstrukce.		
Materiál	Pískovec, železo.		
Povrchové úpravy	Nejsou patrné.		
Stopy po nástrojích	Stopy po kamenickém náčiní, převážně pemrlice.		
Následné úpravy	Nejsou patrné.		
Další souvislosti	Demontovaná mostní konstrukce je ve velmi dobrém stavu deponovaná v kotelně v části budovy D.		
Slohové a časové určení	Jedná se o původní konzole z doby výstavby v roce 1874.		
Autorské určení	Není patrné.		
Technický stav	Technický stav je velmi dobrý.		
Poznámky			
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Konzole mostní konstrukce	Číslo prvku:	12
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Čelní pohled na konzoly

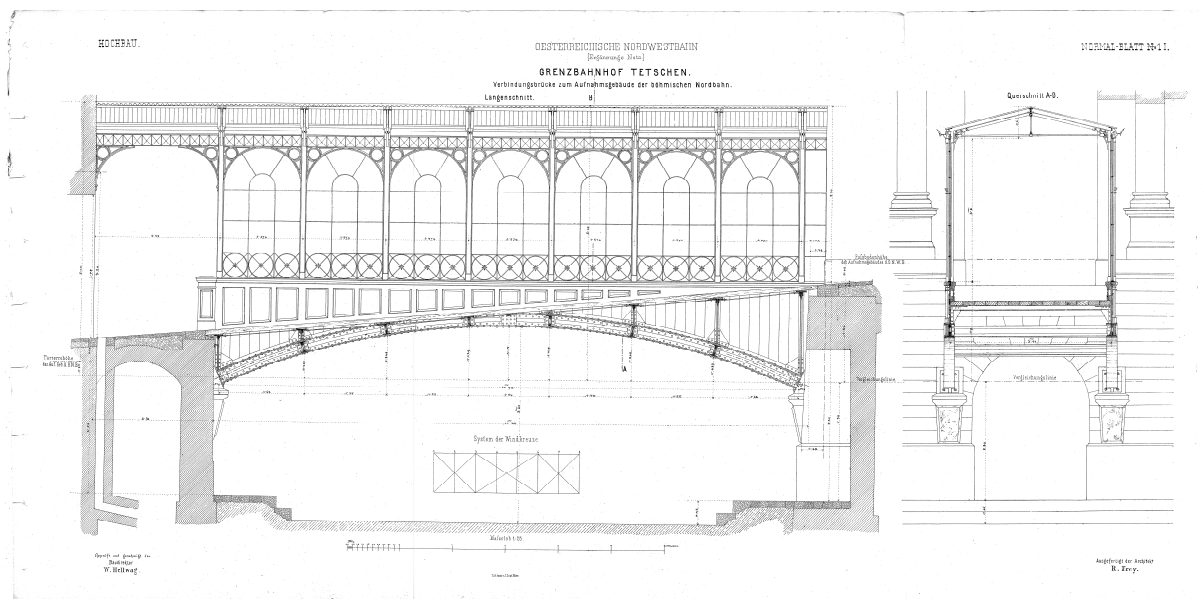


Obr. 2 – Detailní pohled na kovovou patku

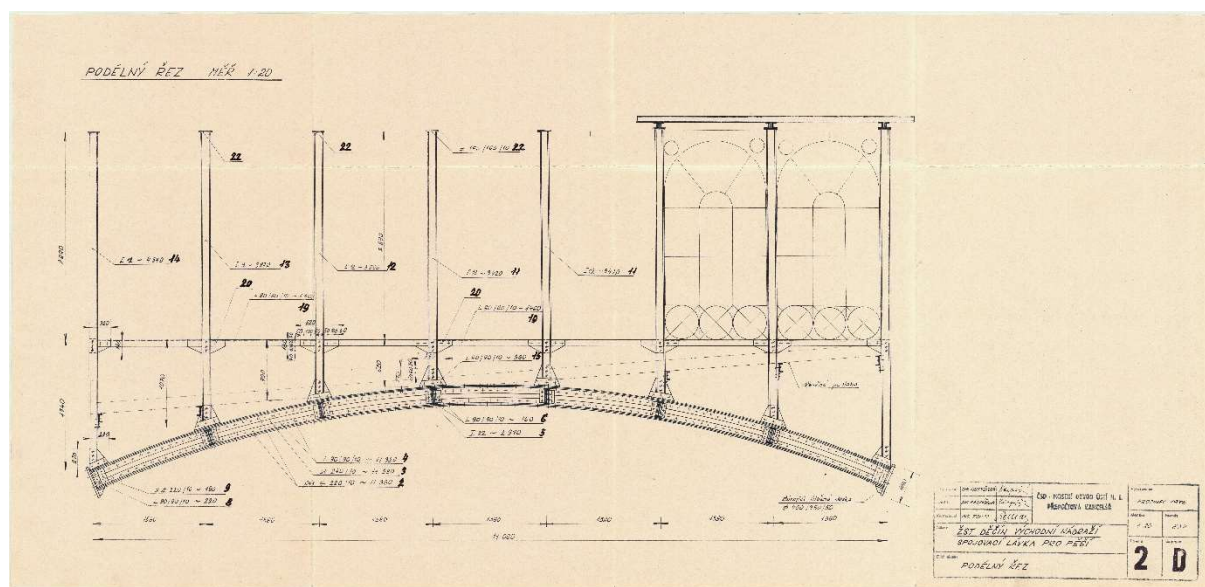


Obr. 3 – Historická fotografie zachycující mostek v původním místě

Stavebněhistorický průzkum železniční stanice Děčín – východ



Obr. 4 – Dochovaná plánová dokumentace k litinovému mostku



Obr. 5 – Podélný řez pěší lávky v plánové dokumentaci z roku 1975



Obr. 6 – Deponovaná mostní konstrukce v kotelně budovy nádraží

Fasádní výzdoba objektu

Lokalita, objekt: železniční stanice Děčín – východ

Prvek	Fasádní výzdoba objektu	Číslo prvku:	13
Umístění	1) Plně valené obloukové suprafenestry s klenákem v první etáži (C, D, E,) 2) Druhá etáž středového pavilonu (C) 3) Dekorativní pojetí předsazeného rizalitu		
Popis	Jde převážně o dekorativní pojetí fasády v celém objektu. 1) Plně valené obloukové suprafenestry s klenákem v první etáži (C, D, E,) – Vertikálně obdélné dveřní a okenní otvory v první etáži s plně valeným profilovaným nadpražím. Plně valené nadpraží je odděleno od spodní části ostění profilovanou kordonovou římsou. Spodní část je vymezena soklovou římsou. 2) Druhá etáž středového budovy se na SV a JZ straně uplatňuje v pěti osách. V jednotlivých osách se nacházejí obdélné okenní otvory se středovým sloupkem s jednoduchou patkou a variací kompozitní hlavice. Tento efekt vytváří dojem sdruženého okna. Stejný typ pilastrů je zopakován po stranách okenních otvorů. V mezilehlé ploše mezi okenními otvory se nachází zrcadla s kartuší zdobenou květinovým festonem, stuhou a vrocením 1874 ve spodní části a s rostlinným ornamentem s centrální dvojitou volutou a mušlí v horní části. Ve štítových plochách se opakují stejné motivy. 3) Fasáda předsazeného portiku v úrovni 1NP je vymezena oblounovou kordonovou římsou ve spodní části a profilovanou korunní římsou v horní části. Mezi kladí a římsou se v pravidelném rytmu střídají vlysy a triglyfy. Triglyfy jsou ohraničeny hlavicí v horní části a kapkami ve spodní. Tektonika a dělení plochy je dále řešena pilastry s polštářovými hlavicemi zdobenými vejcovcem a stylizovanými růžicemi v úrovni krčku. Ve spodní části je pilastr ukončen patkou zdobenou astragalem a profilovaným soklem. Pilastry jsou v horní třetině protínány výrazně profilovanou průběžnou římsou, která se částečně ve fasádě uplatňuje jako nadokenní římsa.		

Materiál	1) Jemnozrnný pískovec s dobrou soudržností hmoty použitý jako masivní obklad. 2) Štuk – cementovápenné hmota s jemným pískem. 3) Štuk – cementovápenné hmota s jemným pískem.		
Povrchové úpravy	1) Použití kamenického náčiní. 2) Žlutá omítková barva. 3) Štuk – cementovápenné hmota s jemným pískem.		
Následné úpravy	Lokální sanace cementovou omítkou.		
Další souvislosti	Nejsou patrné.		
Slohové a časové určení	Štuková a sochařská výzdoba pochází z období výstavby odbavovací haly v roce 1874.		
Autorské určení	Sochařský závod Ludwiga Strictia		
Technický stav	Technický stav podléhá neodborným sanačním zásahům a částečné destrukci vlivem klimatických a povětrnostních podmínek.		
Poznámky			
Autor listu	David Šťastný	Datum:	10.1.2025

Prvek:	Fasádní výzdoba objektu	Číslo prvku:	13
Obrazová a plánová příloha inventarizační karty			



Obr. 1 – Plně valené dveřní a okenní otvory



Obr. 2 – Středový pavilon se štukovou výzdobou



Obr. 3 – Předsazený rizalit